N.B.
Il presente rilievo è basato su un'attività topografica svolta dal geom. Cevasco Marco nel 2014, parzialmente integrato nel 2021, il cui zero di riferimento presenta un valore più alto di 12.11 m rispetto alla quota sul livello del mare.

COMMITTENTE:

COMUNE DI GENOVA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
ALBERTO BITOSSI

IL DIRETTORE ESECUTORE DEL CONTRATTO
ANTONIO ROSSA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DEL SISTEMA DEGLI ASSI DI FORZA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (RETE FILOVIARIA E STRUTTURE CONNESSE)

PROGETTAZIONE

MANDATARIA: ITALFERR

MANDANTE: SYSTRA

MANDANTE: Ansaldo Sistemi Ferroviari S.p.A.

MANDANTE: A3DR

Technital

COMPATIBILITA' IDRAULICA
SEZIONI TRASVERALI RIO PRELI

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
E2 1D	0/0	D	Z1	PL	ID0003	00/5	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Capodaro	11/2022	D. Liberti	11/2022	M. Marcialis	11/2022	A. Perrotta-Bosco 02/2022

Nome file E2 1D00OZ VPL ID0002005A

n. Elab.: